Przy opracowywaniu planów zagrożenia powodziowego pominięto odcinek wału na prawym brzegu Odry, od 270 km do drogi 341 w okolicach Urazu. W przedstawianych opracowaniach na terenach tych błędnie nie jest wykazywane zagrożenie powodziowe nawet raz na 500 lat - 0,2%.

Wał ten chroni miejscowości Kotowice oraz Raków, które w całości były zalane podczas powodzi w 1997 roku, a w 2010 r. było bardzo poważne zagrożenie zalania, była zalecana ewakuacja i tylko dzięki zabezpieczeniu wałów przez mieszkańców workami z piaskiem i folią udało się uniknąć zalania.

Powyższe przypadki z ostatnich 20 lat pokazują, że zagrożenie powodziowe jest na tym terenie wysokie!

Dodatkowo wał ten na odcinku zarządzanym przez RZGW nie został naprawiony po 2010 roku. Worki ułożone przez mieszkańców zabezpieczają wał i zagrożone tereny do dnia dzisiejszego. Dodatkowym zagrożeniem tego odcinka wału są liczne siedliska bobrów (w naszej ocenie konieczne jest wzmocnienie wału przeponą).

Ten sam wał na odcinku zarządzanym przez Zarząd Melioracji w okolicach Paniowic i Kotowic został zmodernizowany, wzmocniony przeponą, podwyższony oraz poszerzony! Niemniej jednak, wysiłek ten może pójść na marne, albowiem przerwanie/przelanie wału w okolicach Rakowa spowoduje zalanie nie tylko Rakowa, ale również Kotowic.

Zagrożenie powodziowe na analizowanych terenach wzrosło dodatkowo po przebudowie Wrocławskiego Węzła Wodnego, co gorsza, po częściowym rozebraniu wału oporowego w okolicach Paniowic zwiększyła się szerokość spływu fali powodziowej z 450 m do ponad 1000 m, dzięki czemu fala powodziowa będzie szybciej przepływać przez ten teren. Dodatkowo zostanie zwiększony zrzut wód powodziowych przez Widawę, co będzie zwiększać łączny przepływ wody na wysokości ujścia Widawy do Odry.

Niestety od ujścia Widawy do Rakowa międzywale systematycznie się zwęża od ponad 1000 m do około 450 m, przy zwiększonym przepływie fali powodziowej (przerzut przez Widawę oraz rozebrany wał oporowy w okolicach Paniowic), będzie to powodowało jej piętrzenie pomiędzy Rakowem a Kotowicami! Co dodatkowo zwiększa ryzyko przelania lub przerwania wałów (link do mapki sytuacyjnej: http://naszezacisze.ugu.pl/pliki/waly_rakow.png).

W związku z dużym zagrożeniem powodziowym uważamy, że wzmocnienie wału na odcinku od 270 km Odry do drogi 341 w okolicach Urazu jest absolutnie konieczne.

Zwracamy się z prośbą o ponowne zweryfikowanie zagrożenia powodziowego w tym rejonie i podjęcie decyzji o odpowiednim wzmocnieniu wału na tym odcinku.